

Trình độ: ĐẠI HỌC; Ngày thi: 02/01/2019

Môn: LỊCH SỬ KT & PHÁT TRIỂN ĐT

ĐÁP ÁN ĐỀ THI CHÍNH THỨC

(Đáp án - thang điểm gồm 2/2 trang)

Câu	Nội dung	Điểm
1	Cách chọn vị trí xây dựng đô thị	
	- Do yêu cầu về quân sự, đô thị thường được xây dựng không quá xa bờ biển, có đồi núi bao bọc chung quanh.	0,75
	- Trong giai đoạn này, giao thương hàng hải đóng vai trò quan trọng, quyết định đến sự phát triển của các đô thị Hy Lạp. Do đó, mỗi đô thị Hy Lạp đều có ít nhất một cảng biển.	0,75
	- Người Hy Lạp còn ý thức được việc khai thác khí hậu địa phương, nên chọn các sườn đồi dốc về hướng Đông để lấy ánh sáng mặt trời và gió mát, đồng thời tránh âm thấp và gió xấu từ hướng Bắc, hướng Tây.	0,75
	- Ngoài ra, yếu tố kỹ thuật cũng được xem xét để xây dựng hệ thống cấp thoát nước, đường xá, ... một cách hiệu quả và tiết kiệm	0,75
	Cấu trúc đô thị của người Hi Lạp Cổ đại theo nguyên lý thiết kế của Hippodammus?	
	- Về quy mô dân số: không nên vượt quá 10.000 người (dễ quản lý và tổ chức cuộc sống cộng đồng)	0,75
	- Về thành phần dân cư: Ba thành phần chủ yếu là Thợ thủ công, Nhà nông và Binh lính	0,75
	- Về phân khu chức năng: Có 3 khu vực chính: Tôn giáo tín ngưỡng, Sinh hoạt công cộng và nơi cư trú	0,75
	- Về không gian đô thị: Đường phố dạng ô cờ nhằm tạo nên ô đất xây dựng đồng đều và có hình chữ nhật. Bên trong được quy hoạch theo ô chặt chẽ, bên ngoài là tường thành thì được bố cục tự do theo địa hình.	0,75
Tổng điểm câu 1		6,00 đ
2	Trình bày lý luận về “cấu trúc tầng bậc” trong lý luận quy hoạch xây dựng đô thị?	
	Tp được tổ chức với hệ thống trung tâm phục vụ công cộng theo cấu trúc tầng bậc. Bao gồm 1 trung tâm chính, 3 trung tâm khu vực và 15 trung tâm đơn vị ở.	0,5

Câu	Nội dung	Điểm
	Mỗi một điểm dân cư có một đơn vị khác cao hơn và chịu tác động qua lại lẫn nhau	0,5
	Trung tâm khu vực phục vụ 20 - 35 ngàn người, còn trung tâm đơn vị ở phục vụ từ 5 - 12 ngàn người.	0,5
	Trong đô thị có những ưu điểm và tồn tại những nhược điểm về các mặt trang thiết bị phục vụ công cộng và giao thông.	0,5
	Trình bày nguyên tắc thiết lập thành phố tuyến của Soria y Mata?	
	Tuyến giữa là đường giao thông chính rộng 40 mét, trên trục này có đường sắt điện khí hoá;	0,5
	Hai dải đất hai bên dành để xây dựng nhà ở (dải đất đủ rộng để chia ra 7 lô đất hình chữ nhật theo chiều sâu cho 7 dãy nhà)	0,5
	Các đường thẳng góc với đường chính rộng 20 m	0,25
	Các nhà có tỷ lệ diện tích xây dựng trên diện tích khu đất là không lớn hơn 20%	0,25
	Mỗi nhà có vườn hoa riêng và chỉ xây dựng 2-3 ba tầng với các kiểu đa dạng khác nhau;	0,25
	Hai dải ngoài cùng hai bên là dành cho cây xanh và đất nông nghiệp.	0,25
Tổng điểm câu 2		4,00 đ